

2 Track - 14 Teams - 6h Race



ww.nonnoslot.it ww.slotclubacilia.it



## REFOLAMENTO CAMPIONATO MALIANO 2016

### 1 Direzione Gara

Giudici di Gara - Commissione Tecnica. La DG è responsabile del buon svolgimento dell'evento, ed ha quindi facoltà di intraprendere tutte le azioni ritenute necessarie a questo fine.

I giudici di gara riferiscono al Direttore di Gara. Sono i soli che possono maneggiare i modelli in parco chiuso, posizionarle sulla griglia di partenza e prelevarle dalla pista a fine gara nominando i settori.

Commissione Tecnica: è formata dai supervisori alle verifiche tecniche.

## 2 Comportamento

Tutti i concorrenti sono tenuti alla massima sportività per l'intera durata della manifestazione, anche fuori dal luogo di svolgimento della manifestazione. Il Caposquadra è responsabile per tutti i componenti del gruppo ed è il solo che può colloquiare con la Direzione, deve assicurare che vengano rispettate le norme ed i tempi dettati dalla Direzione per tutte le fasi del Campionato.

All'interno dei locali in cui si svolge la manifestazione è vietato fumare.

Comportamenti antisportivi saranno sanzionati.

## 3 Modalità e durata gare

Sono ammessi un massimo di 14 equipaggi. Il Campionato italiano NONNO SLOT è un campionato che si svolge in 6 ore. Ogni manche è composta da 15 minuti + 1minuto di cambio corsia.

Le Qualifiche hanno una durata di 1 minuto.

## 4 Manutenzione e riparazione della vettura

Qualsiasi modello che si manifesti non conforme deve essere immediatamente ritirato dalla gara, riportato in conformità prima di poter continuare la gara. In ogni caso verrà assegnata una penalità dai 3 giri ad un massimo di 10 per ogni manche, o parte, percorsa in condizioni di manifesta non conformità.

### 5 Sanzion

Le sanzioni, inflitte dalla Direzione Gara, non già elencate in questo regolamento saranno definite dalla Direzione di gara in proporzione alla gravità delle infrazioni.

Qualsiasi intervento sul modello è considerato come riparazione e deve essere eseguito sotto il controllo dei delegati della Direzione corse nelle zone predisposte

Se la macchina resta bloccata lungo la pista i commissari la consegnano al tavolo box; dopo la riparazione la macchina riparte dalla pit lane

Nell'area box, per intervenire sul modello, è ammesso un solo meccanico che può anche non essere un componente dell'equipaggio

Nel contenitore porta ricambi da consegnare al giudice box, è possibile inserire l'attrezzatura di pronto intervento (cacciaviti, pinze, ricambi vari, ecc.) Gli interventi sulla vettura vengono effettuati solo a gara effettivamente in corso, con corrente in pista (NON durante i cambi corsia o durante eventuali pause nel corso di una manche)

## 6 Verifiche

Il modello completo e tutti i componenti di ricambio saranno oggetto della verifica di conformità.

Il superamento della verifica di conformità non solleva la squadra dalla responsabilità per le non conformità che si dovessero manifestare dopo la verifica e prima del rilascio dei risultati ufficiali della gara.

I modelli, anche se hanno già passato le verifiche, in ogni momento potranno essere oggetto di ulteriore verifica da parte di un Commissario Tecnico (macchina in gara o ferma in parco chiuso).

Tutti i modelli saranno presentati in verifica smontati come segue:

La carrozzeria deve essere completamente distaccata dal telaio.

L'assale posteriore deve essere separato dal supporto motore.

Tutti gli attrezzi strettamente necessari per l'assemblaggio, devono essere riposti in un contenitore dedicato.

Gli eventuali adesivi di identificazione e le tabelle con numero di gara saranno forniti dall'Organizzazione

Dall'inizio della competizione e fino a 15 minuti dopo l'arrivo, la Commissione Tecnica può effettuare verifiche su richiesta scritta di un equipaggio (reclamo)

. In caso che la vettura di cui si richiede la verifica risulti regolare, alla squadra reclamante verrà applicata una penalizzazione di 10 giri, oltre ad una verifica d'ufficio della macchina di gara.

utilizzo di liquidi e prodotti non consentiti, riparazioni eseguite esternamente al "tavolo box" saranno sanzionate con penalità decisa in direzione gara.

## REPULAMENTO GAMPIONATO TALIANO 2016

# Tutto quello che non è citato è da ritenersi VIETATO!

L'unico telaio ammesso alla competizione è quello fornito al momento dell'iscrizione:



TELAIO F1/C 2016 (con foro per le boccole e non taglio a "U")

Il telaio dovrà essere DRITTO come da esempio:





## **Culla Motore:**

è consentito usare per centrare il motore



Le viti del motore devono essere ORIGINALI.

## L'AVANTRENO LIBERO

Assali -LIBERI-

Spessori -LIBERI-

## Corone

sono consentite le seguenti corone sia di bronzo che in alluminio

24 denti

25 denti

26 denti



## NON è CONSENTITO L'USO DEGLI STOPPER

Ruote Anteriori
-ORIGINALI NON TORNITE -

Ruote Posteriori Le ruote posteriori saranno fornite in parco chiuso. Di misura 20.00 con spalla esterna tondeggiante.

## Motore

Il motore sarà fornito in parco chiuso. FLAT 6R 22.000 RPM

## CARREGGIATA MAX



## **CARREGGIATA MIN**



