

CAMPIONATO CLASSIC

R E G O L A M E N T O

WRS



2 0 1 6

NSR WRS

CAMPIONATO ITALIANO

racing@nsrslot.com

REGOLAMENTO SPORTIVO - SVOLGIMENTO GARA

(versione 2016 1.1)

1. Direzione Gara

Giudici Commissione tecnica

- 1.1 Direzione Gara: responsabile di tutto
- 1.2 Giudici di Gara: gli unici a poter prendere le auto
- 1.3 Commissione Tecnica: addetti alle verifiche tecniche

2. Comportamento:

- 2.1 Tutti i concorrenti sono invitati alla massima sportività per l'intera durata della manifestazione, anche fuori dal luogo dove si svolge la gara.
- 2.2 All'interno è assolutamente vietato fumare.
- 2.3 Comportamenti antisportivi saranno sanzionati.

3. Durata della Gara:

- 3.1 Alla gara sono ammessi 36 equipaggi .
- 3.2 L'impianto comprende 2 piste da 6 corsie, quindi ogni equipaggio gareggerà su tutte le corsie di entrambi i tracciati.
- 3.3 La durata complessiva della gara è di 2h e 20 minuti; si svolge su 12 manche da 11 minuti e 30 secondi ciascuna inclusi cambio corsia di 1 minuto e 30 secondi. La rotazione è crescente, per cui dispari salgono e pari scendono: es. (1, 3, 5, 7, 9) oppure (8, 6, 4, 2) o anche (9, 11, 12, 10, 8).
- 3.4 Durante il cambio corsia il pilota deve (sotto controllo dei commissari e della direzione di gara): cambiare bollino di corsia e spostare la vettura nella corsia successiva. La vettura va collocata nello stesso e identico settore dal quale è stata spostata. Qualora il pilota collocasse la vettura oltre il settore da dove prelevata, sarà sanzionato con una penalità di 1 giro per ogni settore guadagnato.
- 3.5 La classifica sarà stilata in base alla somma dei giri percorsi nelle manche. In caso di parità di giri prevarrà chi avrà percorso più settori.

4. Composizione equipaggio

Turni di guida - Cambio pilota

- 4.1 Gli equipaggi devono essere composti da 2 piloti.
- 4.2 Ogni pilota deve guidare per un totale di 6 manche.
- 4.3 Sulle pedane di guida deve esserci un solo pilota per ogni equipaggio e non vi può salire nessun altro per nessuna ragione.
- 4.4 Il cambio pilota viene effettuato a fine manche, durante il cambio corsia; il pilota che termina il proprio turno di guida scende dalla pedana e solo a pedana libera il pilota che inizia il nuovo turno può salire.
- 4.5 Infrazioni nel cambio pilota saranno sanzionate con una penalità di 10 giri.
- 4.6 Il pulsante può essere lasciato inserito nella presa della nuova corsia che si andrà ad occupare.

5. Turni di commissario:

- 5.1 Mentre uno dei due componenti della squadra è in pedana l'altro pilota dovrà svolgere il ruolo di commissario nella postazione assegnata dalla direzione di gara.
- 5.2 Il commissario non può effettuare alcun intervento sulle macchine, ad eccezione della sistemazione di spazzole e pickup su esplicita richiesta del pilota soltanto nel caso in cui la macchina sia impossibilitata a ripartire.
- 5.3 Il commissario deve trovarsi nella postazione assegnata 20 secondi prima dell'inizio della manche; per ogni assenza del commissario la Direzione Gara penalizza la squadra di 10 giri.
- 5.4 Il Commissario deve essere un pilota della squadra.

6. Manutenzione e riparazione della vettura:

- 6.1 Per interventi di manutenzione e/o riparazione il pilota effettua prima richiesta ad un giudice di gara, che preleva e poi riposiziona la vettura sulla pit lane;
- 6.2 Se la macchina resta bloccata lungo la pista i commissari la consegnano al tavolo box; dopo la riparazione la macchina riparte dalla pit lane.
- 6.3 Nell'area box è ammessa una sola persona ad intervenire sulla vettura; può non essere un membro della squadra.
- 6.4 Per pulire ed oliare il modello possono essere utilizzati solamente i prodotti messi a disposizione dall'organizzazione e presenti sul tavolo delle riparazioni (Avio, lubrificanti, stracci, nastro di carta etc.)
- 6.5 Nel contenitore fornito dagli organizzatori ci possono essere soltanto i ricambi presentati alle verifiche pregara.
- 6.6 Gli interventi sulla vettura vengono effettuati solo a gara effettivamente il corso, con corrente in pista (NO durante i cambi corsia o durante eventuali pause nel corso di una manche).
- 6.7 Gli interventi sulla vettura possono essere effettuati solo dal pilota o da un'altra persona, ad eccezione di chi sta svolgendo il ruolo di commissario (della gara in corso)

7. Verifiche:

- 7.1 Le auto vanno presentate al parco chiuso con la carrozzeria separata dal telaio, privo di ruote posteriori e motore.
- 7.2 Le verifiche tecniche verranno effettuate da un pool di verificatori scelti dall'organizzazione.
- 7.3 Le verifiche hanno una durata massima di 15 minuti entro i quali la macchina dovrà essere riassemblata e pronta per la qualifica.
- 7.4 L'ordine per le verifiche sarà sorteggiato
- 7.5 Dall'inizio e fino a 15 minuti dopo la fine della gara, la Commissione Tecnica può effettuare verifiche su richiesta di un pilota o decise d'ufficio dalla Direzione Gara.
- 7.6 In caso di verifica durante la gara al pilota saranno aggiunti i giri persi durante le verifiche calcolando la media dei giri percorsi nella manche al netto di eventuali pit stop.

8. Sanzioni:

- 8.1 Le sanzioni. Inflitte dalla Direzione Gara, saranno proporzionate alla gravità delle infrazioni ai regolamenti tecnico e sportivo.
- 8.2 Utilizzo di magneti, utilizzo di liquidi e prodotti non consentiti, riparazioni eseguite esternamente al tavolo box saranno sanzionate con la SQUALIFICA dell'equipaggio
- 8.3 Fumare all'interno della struttura comporterà 10 giri di penalizzazione per la squadra.
- 8.4 Infrazioni nel cambio corsia e nel turno di commissario saranno sanzionate con una penalità di 10 giri.

9. Prove libere:

- 9.1 Ogni turno di prove libere ha la durata di 5 minuti ciascuno compreso cambio corsia di 1 minuto. La sessione di prove libere è composta da 36 turni e ha una durata complessiva di 3 ore.
- 9.2 Al termine di ogni turno il pilota che ha appena finito di provare ha l'obbligo di svolgere il ruolo di commissario. SOLO DOPO aver fatto ciò ha la possibilità di andarsi a segnare per il successivo turno di prova disponibile.

10. Qualifiche:

- 10.1 La griglia di partenza sarà determinata dalle qualifiche, che si svolgeranno su una corsia da sorteggiare tra 3 e 9.
- 10.2 La sequenza delle qualifiche sarà la stessa delle verifiche pregara.
- 10.3 Il turno di qualificazione ha la durata di 1min per ogni pilota. Tra una qualifica e l'altra intercorre un massimo di 30 secondi, al termine di quest'ultimi viene dato il via per la qualifica successiva; se il pilota non è in pedana gli viene assegnato l'ultimo tempo.
- 10.4 I primi 12 qualificati hanno la possibilità di scegliere in quale corsia partire; dal tredicesimo in poi saranno assegnate le corsie partendo dalla prima disponibile.

REGOLAMENTO TECNICO

(versione 2016 1.1)

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

1 Modelli ammessi

- 1.1 Ford MK IV tutte le versioni
- 1.2 Porsche 917K tutte le versioni
- 1.3 P68 Alan Mann tutte le versioni
- 1.4 Ford GT40 MK II tutte le versioni



Second version



Second version

First version



2 Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti.
- 2.4 Deve essere fissata al telaio mediante 3 viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.5 È consentito asportare la ruota di scorta e la cassetta porta attrezzi ove presente (Ford).
- 2.6 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa di tutto.
- 2.7 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori ed i gallettoni dei cerchi.
- 2.8 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle porta numero non fornite.
- 2.9 NON può alleggerita rispetto all'originale.
- 2.10 **PESO MINIMO:**

| | |
|----------------------|---------------|
| Ford MK IV | 18.0 g |
| Porsche 917K | 19.0 g |
| P68 Alan Mann | 19.0 g |
| Ford GT40* | 17.0 g |

**è consentito abitacolo in lexan NSR1409*

3 Telaio

3.1 Per ogni telaio sono ammesse tutte le versioni con differente durezza (medio, duro, extraduro).

Ford MK IV 1322-1428 EVO (medio nero)
1323-1429 EVO (duro bianco)
1476 EVO (extraduro verde)

Porsche 917K 1339-1425 EVO (medio nero)
1340-1426 EVO (duro bianco)
1478 EVO (extraduro verde)

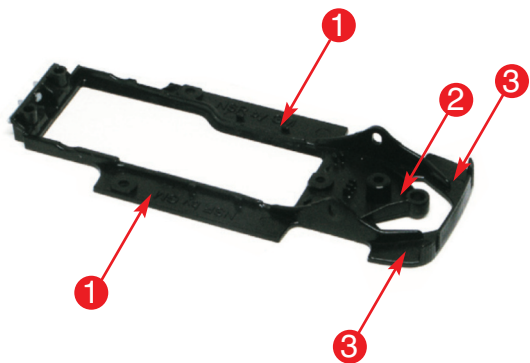
P68 Alan Mann 1351-1431 EVO (medio nero)
1352-1432 EVO (duro bianco)
1479 EVO (extraduro verde)

Ford GT40 MK II 1369-1434 EVO (medio nero)
1370-1435 EVO (duro bianco)
1477 EVO (extraduro verde)

3.2 È obbligatorio scrivere il nome del team sul fondo del telaio.

3.3 È obbligatorio applicare peso zavorra sul telaio e NON sul supporto motore. Possono essere posizionati SOLO sulle zone indicate in figura: pance (1), dietro il Pick up (2), baffi anteriori (3) [vedi foto]

3.4 Il peso deve essere compreso tra 7g e 9g. Può essere posizionato su pance, dietro pk e baffi.

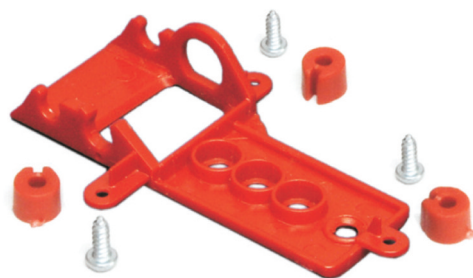


3.5 È consigliato l'uso del peso zavorra NSR codice 4831

4 Supporto motore

4.1 È ammesso solo il supporto originale 1249 rosso extra hard.

4.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse solo le coppette originali 1204.



5 Assali e bronzine

5.1 Assali originali 4801.

5.2 Bronzine originali 4803 oppure bronzine racing 4846 o 4847. NON è possibile incollarle al supporto motore.

5.3 È consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore o posteriore.

5.4 È consentito schiacciare o piegare le bronzine lateralmente al fine di evitarne il libero movimento.

6 Motore

6.1 Shark cassa corta 20.000 rpm, (etichetta arancio) fornito dall'organizzazione con pignone SW in ottone da 11 denti codice 6911 e già lubrificato.

6.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.



6.3 Su richiesta sarà fornito con pignone in plastica

7 Trasmissione

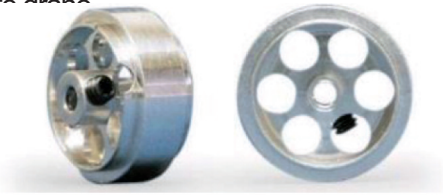
7.1 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17.5 mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo.

(metallo 6030-6031-6032-6033-6034-6035-6036-6037)
(plastica 6430-6431-6432-6433-6434)

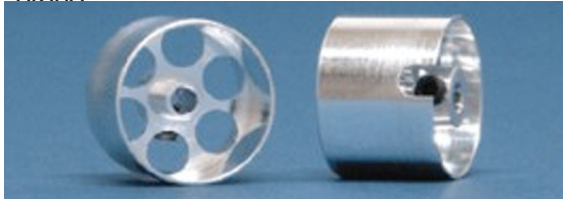


8 Cerchi

- 8.1 Cerchi anteriori originale 5001 fissati all'assale tramite grana



- 8.2 Cerchi posteriori 5014 fissati all'assale tramite grana



- 8.3 I copri cerchi sono obbligatori (5433 per la Ford MK IV, 5434 per la Porsche 917, 5435 per la P68 Alan Mann, 5436 per la Ford GT40 MK II) e possono essere incollati ai cerchi.
- 8.4 In caso di perdita del copri cerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 minuti altrimenti il pilota incorrerà in una penalità di 3 giri.

9 Gomme anteriori

- 9.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR (5201 17x8, 5232 18x8).
- 9.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite.
- 9.3 Devono coprire interamente il cerchio.
- 9.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice e simili).

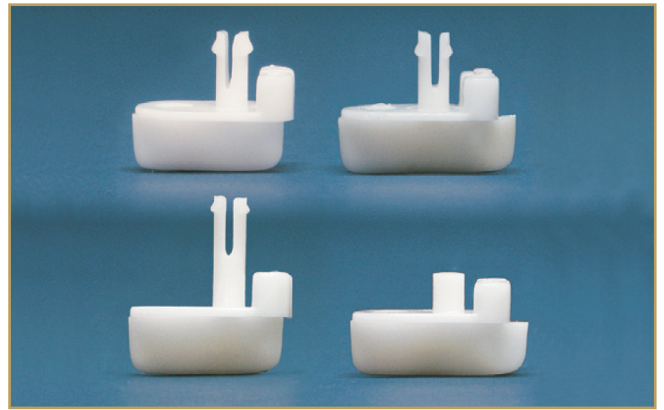
10 Ruote posteriori

- 10.1 Ruote posteriori NSR 9025 (19x11,5) incollate e tornite pronto gara, fornite dall'organizzazione.

11 Pick-up

- 11.1 Sono consentiti tutti i Pick-up NSR: 4841- 4842- 4843- 4844
- 11.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

- 11.3 È consentito assottigliare la lama.



12 Fili di alimentazione

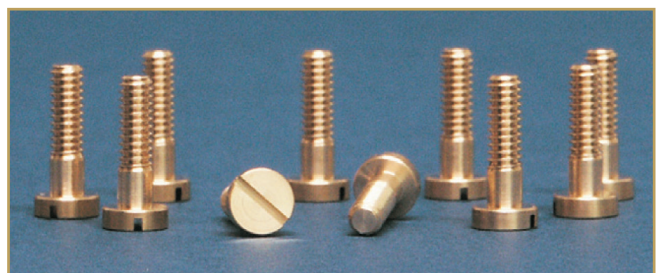
- 12.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni.
- 12.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 12.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

13 Spazzole

- 13.1 Fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale.
- 13.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.
- 13.3 Sono ammesse solo le spazzole originali NSR cod. 4822 e le spazzole NSR stagnate cod. 4849.

14 Viti di fissaggio

- 14.1 Ammesse solo le viti originali o le viti metriche NSR 4836-4839 su carrozzeria e supporto motore.
- 14.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.



15 Magneti

15.1 Vietati.

16 Misure generali

16.1 Carreggiata massima anteriore e posteriore 61 mm

17 Tensione di alimentazione

17.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts.

18 Ricambi

18.1 Ogni pilota dovrà consegnare all'organizzazione, che li disporrà in un'apposita scatola, i ricambi ritenuti necessari per la durata della gara.

18.2 La carrozzeria e il telaio non potranno essere sostituiti

Sono ammessi come ricambi un max di n. :

| | |
|--------|---------------------------------|
| 1x | Pignone z11 |
| 2x | Corone |
| 1x | Assali (paio) |
| 1x | Ruote anteriori (paio) |
| 4x | Copricerchi |
| 1x | Pick-up |
| Libero | Spessori Pick-up |
| Libero | Spazzole e terminali |
| Libero | Fili di alimentazione |
| Libero | Viti carrozzeria |
| Libero | Viti supporto motore + coppette |

FORD MKIV

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| Chassis | 1322-1428 EVO medium black | 1323-1429 EVO (hard white) 1476 EVO (extrahard green) |
| Motor Support | 1249 Sidewinder red extrahard | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 RPM (short can) | HAND OUT |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | HAND OUT |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | (metal) 6030 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 (plastic) 6430 - 31 - 32 - 33 - 34 |
| Bushing | 4803 Autolubrificant 3/32 | 4846 - 4847 super racing |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" | 5014 Rear 14.7"x11mm for sponge |
| Tires | 5233 Front 20x8.5mm no-friction | 5201 (17x8mm) Front , 5232 (18x8mm) Front 9025 REAR(19x11.5) HAND OUT |
| Plastic insert | 5436 Grey | |
| Screw | 4833 2.2x6.5mm | 4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm |
| Guide | 4841 low profile no-friction | 4842 - 4843 - 4844 |
| Guide Spacers | | 4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm) |
| Braids | 4822 super racing | 4849 (Super racing tin plated copper braids) |
| Cable | 4823 Extra Flexible 0.25mm | |



PORSCHE 917

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| Chassis | 1339 - 1425 EVO medium black | 1340-1426 EVO (hard white) 1478 EVO (extrahard green) |
| Motor Support | 1249 Sidewinder red extrahard | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 RPM short can | HAND OUT |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | HAND OUT |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | (metal) 6030 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 (plastic) 6430 - 31 - 32 - 33 - 34 |
| Bushing | 4803 Autolubrificant 3/32 | 4846 - 4847 super racing |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" | 5014 Rear 14.7"x11mm for sponge |
| Tires | 5233 Front 20x8.5mm no-friction | 5201 (17x8mm) Front , 5232 (18x8mm) Front 9025 REAR(19x11.5) HAND OUT |
| Plastic insert | 5434 Black | |
| Screw | 4833 2.2x6.5mm | 4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm |
| Guide | 4841 low profile no-friction | 4842 - 4843 - 4844 |
| Guide Spacers | | 4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm) |
| Braids | 4822 super racing | 4849 (Super racing tin plated copper braids) |
| Cable | 4823 Extra Flexible 0.25mm | |



FORD P68

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| Chassis | 1351-1431 EVO medium black | 1352-1432 EVO (hard white) 1479 EVO (extrahard green) |
| Motor Support | 1249 Sidewinder red extrahard | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 RPM short can | HAND OUT |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | HAND OUT |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | (metal) 6030 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 (plastic) 6430 - 31 - 32 - 33 - 34 |
| Bushing | 4803 Autolubrificant 3/32 | 4846 - 4847 super racing |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" | 5014 Rear 14.7"x11mm for sponge |
| Tires | 5233 Front 20x8.5mm no-friction | 5201 (17x8mm) Front , 5232 (18x8mm) Front 9025 REAR(19x11.5) HAND OUT |
| Plastic insert | 5435 Grey | |
| Screw | 4833 2.2x6.5mm | 4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm |
| Guide | 4841 low profile no-friction | 4842 - 4843 - 4844 |
| Guide Spacers | | 4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm) |
| Braids | 4822 super racing | 4849 (Super racing tin plated copper braids) |
| Cable | 4823 Extra Flexible 0.25mm | |



FORD GT40

| | STANDARD | OPTIONAL |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| Chassis | 1369-1434 EVO medium black | 1370-1435 EVO (hard white) 1477 EVO (extrahard green) |
| Motor Support | 1249 Sidewinder red extrahard | |
| Motor | 3004 Shark 20.400 RPM short can | HAND OUT |
| Pinion | 6911 Sidewinder 11 tooth | HAND OUT |
| Crown | 6032 Sidewinder 32 tooth | (metal) 6030 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 (plastic) 6430 - 31 - 32 - 33 - 34 |
| Bushing | 4803 Autolubrificant 3/32 | 4846 - 4847 super racing |
| Axles | 4801 Hard Steel 60hrc - 50mm | |
| Hubs | 5001 Front 16" | 5014 Rear 14.7"x11mm for sponge |
| Tires | 5233 Front 20x8.5mm no-friction | 5201 (17x8mm) Front , 5232 (18x8mm) Front 9025 REAR(19x11.5) HAND OUT |
| Plastic insert | 5436 Grey | |
| Screw | 4833 2.2x6.5mm | 4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm |
| Guide | 4841 low profile no-friction | 4842 - 4843 - 4844 |
| Guide Spacers | | 4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm) |
| Braids | 4822 super racing | 4849 (Super racing tin plated copper braids) |
| Cable | 4823 Extra Flexible 0.25mm | |

NSR 1409 LEXAN INTERIOR

