

Settore Plastica Grande Serie

GT IN LINE

2013-1.0 30 gennaio



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA

Definizione e norme generali della Categoria:

Si corre con modelli tipo GT/LMP Le Mans con una certa libertà nell'utilizzo dei componenti e nella messa a punto del modello.

Gomme posteriori fornite dall'organizzazione in parco chiuso. **Nelle gare Endurance sarà fornito anche il motore.**

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore e quelli eventualmente montati sulle sospensioni). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

È consentita l'intercambiabilità dei componenti di serie o omologati, anche di marche diverse.

TUTTO CIO' CHE NON È CONSENTITO È CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

Modelli ammessi:

Secondo la tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;

- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti ed avere almeno tre tabelle portanumero con numero

- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata.

- è possibile verniciarla solo esternamente, anche previa carteggiatura e/o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.

- non può essere oggetto di limature o smussature;

- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a 18 grammi, esclusi i modelli dove è specificato nella scheda tecnica. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, **pasta in tungsteno** o **pesi in tungsteno** fissato con colla o biadesivo.



Nei modelli in cui il motore interferisce con l'abitacolo originale, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere l'alloggiamento del motore.

E' possibile sostituire, l'abitacolo in plastica con altro in lexan anche se opportunamente modificato, a condizione che guardando il modello da sopra o attraverso le superfici vetrate, non sia visibile la parte sottostante l'abitacolo: per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere, ove presenti, originali.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nel caso di fissaggio con nastro adesivo, dovrà avere funzioni solo di fissaggio abitacolo ed essere limitato solo al bordo dello stesso.

Gli abitacoli a ricambio (es. in Lexan), non devono essere trasparenti. Gli abitacoli in Lexan, possono essere ricavati da altri modelli in commercio a patto che coprano la superficie dell'abitacolo originale.

Nei modelli dotati di impianto luci è possibile rimuovere fili, lampadine, guide luce metalliche ed incollare i fari alla carrozzeria.

Ammesse le sole modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A"; inoltre, nei modelli che lo presentano, è ammessa l'asportazione del nasello ricavato sotto il semi-abitacolo che in origine funge da fermo motore.

E' possibile interporre uno spessore massimo 2 millimetri, (rondella - OR, non molle) tra telaio e colonnine viti carrozzeria, Lo spessore non potrà essere incollato né al telaio né alla carrozzeria. Il suo scopo dovrà essere solo quello di alzare la carrozzeria per permettere l'utilizzo di corone con diametro grande, agevolare il montaggio delle sospensioni ed evitare che il muso della macchina strisci sulla pista.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' consentito appesantire con piombo, pasta di tungsteno o pesi in tungsteno, stabilmente fissato all'interno del telaio.

La zavorra non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra".

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'uso in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite le modifiche specifiche indicate nella tabella di omologazione "A".

Consentite leggere smussature e l'eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

Sui modelli di marca Slot.it, è facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati, possono essere incollati.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Telaio motore (culla):

La culla motore può essere incollata al telaio.

Qualora sia libera di basculare, ove presente, il tampone in gomma deve essere originale ed in ogni caso le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Nei modelli Slot.it/Sideways o qualsiasi altro modello che utilizza questo sistema, le rondelle poste nelle sedi delle viti sia del supporto motore che della carrozzeria, non si possono incollare.

Nel banchino SCALEAUTO SC 6507 devono necessariamente essere presenti le coppette a clips che coprono le boccole/cuscinetti. Queste coppette impediscono il montaggio delle sospensioni, quindi nel caso si rompessero le clips di fissaggio, si possono incollare, ma non possono essere montate le sospensioni.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato;
- può essere asportato materiale solo dalla lama, in altezza (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. ;
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

Ove presente, è ammessa la rimozione del sistema di centraggio automatico, dell'eventuale distanziale e/o molla interposta fra telaio e pick-up.

Sono omologati tutti i pick-up della tabella "R".

Nei modelli dotati di contatti metallici tra guida e telaio, è consentito asportare gli stessi e modificare la sede al solo fine di alloggiare altri pick-up omologati, o in alternativa, con il pick-up di serie è permesso saldare i fili motore direttamente sulle lamelle in rame.

E' permesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

Motore:

Per i modelli omologati che possono adottare il motore cassa lunga (anche sostituendo il supporto motore) dovranno utilizzare il motore "cassa lunga" tipo: Slot.It - Flat-6R - cod. MN11H/-1 con pignone da 10 denti "in-linea". Il motore sarà verificato nei giri (max 24200 giri) e nella trazione magnetica (max 8,0 gr misurato con il "Magnet Bench").

ESEMPIO MONTAGGIO MOTORE

Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale, utilizzando esclusivamente il foro della vite centrale per il fissaggio.



Per i modelli omologati a cui non è possibile sostituire il supporto motore montano esclusivamente il motore "cassa corta" tipo: MB Slot - Krahs 23 - cod. 17003 e verrà verificato nei giri (max 25300 giri). A discrezione del pilota montare il pignone da 9 o 10 denti "in-linea".

In entrambi i casi, il motore può essere fissato al telaio con colla, nastro adesivo e dove previsto dal produttore con le viti. Il nastro non può svolgere funzione diversa dal semplice fissaggio del motore.

Trasmissione:

La trasmissione è di tipo "in-linea".

I materiali devono essere espressamente omologati.

E' consentito utilizzare dei distanziali o stopper per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio o al cerchione e non abbiano altra funzione.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Corona come da tabella di omologazione "R".

Cuscinetti ed assali:

Bronzine o cuscinetti a sfere originali o omologati, come da tabella "R", essi possono essere incollati al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri, possono essere accorciati.

I semi-assali anteriori sdoppiati possono essere sostituiti con altri equivalenti, o con un assale unico ove possibile.

Cerchi:

Devono essere espressamente omologati, come da tabella "R", o montati su modelli omologati.

I cerchi devono essere uguali su ciascun asse e montati con i mozzi rivolti all'interno.

E' consentito utilizzare inserti che riproducono l'interno dei cerchi (copricerchi). Se presenti devono essere di tipo uguale per ogni assale.

I cerchi possono essere incollati agli assali.

I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.

Gomme:

Le gomme anteriori,

- possono essere incollate ai cerchi e tornite ad un diametro minimo di 16,2 mm, possono essere tornite anche sui fianchi, devono avere diametro uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi;

- di tipo in commercio per automodelli slot 1/32, sono libere, anche non riconoscibili;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche;

Gomme posteriori,

- non incollate e fornite in parco chiuso del tipo BRM S-102 S 19x10

Le gomme anteriori e posteriori dovranno sempre coprire interamente i cerchi.

Misure generali:

Carreggiata anteriore e posteriore di 65mm max. è misurata al bordo esterno della ruota, incluso eventuale copri cerchio.

La misura della carreggiata non può essere superiore alla larghezza della carrozzeria.

Altre misure da modello originale.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore e pick up:

- sono libere;

- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;

- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Sospensioni:

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate. Si possono accorciare le viti/perni per le sospensioni omologate al fine di poterle alloggiare su tutti i modelli omologati. Le molle sono libere.

Tabella "A" . Modelli omologati e modifiche ammesse

FLY GB Track Flyer Flyslot	Lola 98/10 B anche versione Racing	Livellare il contorno piloncini sedi viti del pianale, permettendo alla carrozzeria di basculare
	Porsche 911 GT1 Evo2/3	E' omologata anche la 911 GT1 EVO 3 (modello con banchino motore sospensionato) Allargamento fessura della corona per consentire alloggiamento di tutte le corone omologate
	Saleen S7R anche versione Racing	Eliminazione gruppo motore e ammortizzatori posteriore
	Ferrari F40 anche versione racing	
	Riley MK	
	Sunred	

SLOT.IT	Audi R8 C	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
	Porsche 962C-KH	E' omologata la nuova versione del telaio CS03TAW, CS03T-60 con il solo supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
	Nissan R 390	Dell'abitacolo originale fanno parte anche le turbine, quindi nel caso in cui lo si voglia sostituire con quello in Lexan, le turbine vengono eliminate. Sono omologati i telai CS04T e CS04TAW (nuova versione, con il medesimo codice), CS14T-60 con il supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
	McLaren F1 GTR	Omologato supporto motore CH48 (non off-set), telaio CS10T-60. Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
	Audi R8 C RL	Omologato supporto motore CH48 (non off-set), telaio CS12T-60. Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Nel caso di utilizzo dell'abitacolo in Lexan, sullo stesso le parti riproducenti le prese d'aria laterali vanno rimosse, per mantenere le originali. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi.
	Ferrari F40	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
	Porsche 911 GT1 evo98	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi.
	Audi R18 TDI	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi. E' possibile usare solo il pick up CH73.
	Lola B 09/60	Omologato supporto motore CH48 (non off-set), telaio CS22T-60. Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi. E' possibile usare solo il pick up CH73.
Spirit	Dallara	Anche versione Racing con riverniciatura obbligatoria Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
	Reynard	Anche versione Racing con riverniciatura obbligatoria
	Courage	
NSR	Audi R 8	Omologati supporti motore 1250,1251,1252,1253,1254. Omologate forcelle 1232,1233,1234. Omologati i telai 1400, 1401, 1402, 1403.
	Audi R18	Omologati supporti motore 1250,1251,1252,1253,1254. Omologate forcelle 1232,1233,1234. Omologati i telai 1410, 1411, 1412, 1413.
	Corvette C6R	Omologati supporti motore 1250,1251,1252,1253,1254. Omologate forcelle 1232,1233,1234. Omologati telai 1382,1383,1384, 1396.
	Porsche 997	Omologati supporti motore 1250,1251,1252,1253,1254. Omologate forcelle 1232,1233,1234. Omologati telai 1374, 1375,1376, 1393,1394,1395.
NSR	Mosler MT900	Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod. 1305, 1308, 1309, 1310, 1365, 1366, 1367, 1391,1419,1420,1421,1422 ed il supporto motore 1221,1240,1241,1242,1243,1244,1250,1251,1252,1253,1254, modificato come in figura sottostante per consentire il passaggio dell'albero motore. Sono ammessi l'abitacolo cod. 1307 e il kit fari/alettone cod. 1302. Per i telai 1365, 1366,1367, 1391, 1419,1420,1421,1422 è possibile utilizzare solo pick up NSR.
Black Arrow	Aston Martin DBR 9	Peso minimo della carrozzeria 20 grammi.

Scaleauto	Toyota GT1 Z	Per questo modello può essere utilizzata la carrozzeria Pro Slot. E possibile utilizzare anche i supporti motore o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
	Honda HSV	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. E' possibile interporre uno spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore
	Radical SR-9	E' possibile montare la nuova versione della carrozzeria su tutti i telai, mentre la prima versione, solo nei telai prima versione. Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Si possono utilizzare i telai 6612, 6612B, 6612C e vers.2. E' possibile interporre uno spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
	Pagani Zonda	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Si possono utilizzare i telai 6621A,B,C. E' possibile interporre uno spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
	Mercedes SLS GT3	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Si possono utilizzare i telai 6613A,B,C. E' possibile interporre uno spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore. Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
MB	Pagani Zonda	E' possibile utilizzare il telaio cod. A0720, il supporto motore cod. A0722 e l'abitacolo cod. A0725. E' vietato l'utilizzo dei vetri in lexan.
AvantSlot	Porsche Kremer	Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535
	Lotus Elise GT1	Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535
	Audi R10	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie). Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535
	Peugeot 908	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie) Omologati i telai 20504B, 20536, 20537, e supporto motore 20526, 20534, 20535
	Porsche Spyder	Omologati i telai 20504B, 20536, 20537 e supporto motore 20526, 20534, 20535
	Pescarolo	È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo su telai prima serie) Omologati i telai 20507B, 20538, 20539 e supporto motore 20526, 20534, 20535
Ninco	Acura	
	McLaren F1 GTR	
	Ferrari F50	
	Mercedes CLK GTR	
	BMW V12	
SCX	Audi R8 Pro	È obbligatorio il montaggio del supporto motore universale compreso nella confezione
Sloter	Zytek	
Reprotec	Nissan R390	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). È obbligatoria la verniciatura della carrozza Peso minimo della carrozzeria 20 grammi
Sideways	Riley MKXX	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Omologato telaio RCRMK1EVO. Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
	Dallara	Omologato supporto motore CH48 (non off-set). Omologato telaio RCRMK1AEVO Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale.
Scalextric	Audi R10	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento
	Porsche Spyder	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento
	Peugeot 908	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento
	Audi R10	Solo motore cassa corta previsto dal regolamento. È possibile utilizzare solo le corone MB SLOT. È obbligatoria l'eliminazione dell'impianto luci per consentire il montaggio del motore. E' possibile utilizzare il pick up BRM S-126 specifico per piste Ninco

Tabella "R" – ricambi omologati

Marca	Pick-Up	Corone	Pignoni	Bronzine Cuscinetti	Cerchi	Varie
Tutte	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	di serie sui modelli omologati*	Larghezza da 8 a 10,2mm Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	
Slot.It	CH06 CH10 CH17 CH26 CH66 CH83 CH85	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	PA02 CH14 PA32		Sospensioni magnetiche CH09 – CN05 CN08-CN09 Assali PA39 Sospensioni CH47 e CH47/B
Fly						

MB	17030 17031 17032	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	19022/b 19023 19025 19027 19050 07020 09051		Sospensioni 19111 07011 09040 07007 Magnet 07008
NSR	4841 4843 4844 (codici uguali ma nuovi pick up)	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	(500) 4803 (753) 4804		Sospensioni 1205 1206 1207 1209 1210 1211 4836 (viti)
PRS				32506 32507		
HOBBY SLOT						
Avant Slot		Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*		20404 20405		Assale 20403 Semiassale ant.20406 Sospensioni AVS 20527 Cuscinetti 20511
SlotingPlus				SLPL1001		SLPL801-1-2-4- 5
Scaleauto	SC 1605 SC 1606 SC 1607	Tutte, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*	Tutti, purché in commercio almeno 15 giorni prima dell'utilizzo*			
PN Slot						

***Salvo motivate esclusioni, comunicate ufficialmente dalla CT.**

Elenco eccezioni regolamentari

- Possono essere utilizzate le viti laterali sulle pance dei modelli Avant slot, nelle apposite sedi, per sostenere la carrozzeria.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.